

25%之间。回填应逐层水平填筑，逐层碾压。宜避开雨季施工，严禁大雨期间进行回填施工，并应做好防雨及排水措施。

(3) 基坑支护

本项目基坑深度 3.6m~4.4m，采用支护放坡+加强型复合土钉墙+钢管桩的支护形式，加强型复合土钉墙厚度 150mm，内设置 $\Phi 8@150\times 150$ mm 钢筋网片，混凝土强度等级为 C20；土钉为 $\Phi 25$ 和 $\Phi 28$ 的钢筋+预应力锚索组成，分别为 3 排 $\Phi 25$ 和 2 排 $\Phi 28$ 排的钢筋，长度为 6-12m，2 排预应力锚索，长度 12m 及 15m@3000mm；钢管桩成孔直径 $\Phi 150$ mm，间距 1500mm，钢管直径 $\Phi 114$ mm，厚度 4.0mm，长度 9.0m。

加强型复合土钉墙施工工艺：第一层开挖→修边坡→第一次喷砼 70mm 定孔钻孔→安放土钉→注浆→挂网→喷砼 80mm→第一层支护完成→重复上述工序至基坑底标高结束。

水泥搅拌桩施工工艺：施工准备→放样定位→钻机就位→检验、调整、钻机→正循环钻进至设计深度→打开高压注浆泵→反循环提钻并喷水泥浆→至工作基准面以下 0.3m→重复搅拌下钻至设计深度→反循环提钻并喷水泥浆至地表→成桩结束→施工下一根桩。

钢管桩施工工艺：施工准备→放样定位→钻机就位→成孔→清孔→安装钢管→注浆。

(4) 基础或基坑（槽）排水

排水应与开挖一并考虑，基坑在开挖前要事先做好地面截水，防止地表水流入基坑；在开挖过程中开挖面要留坡度以利排水。施工中在建筑基坑顶部周边设置临时砖砌挡水埂，在坑底基础范围之外设置集水井并沿坑底周围开挖排水沟，使水流入集水坑内，当集水坑内汇水达到一定深度时，采用水泵抽排至基坑顶部截水沟后排入附近排水系统内。

(5) 道路施工

路基清基采用挖掘机和推土机，路基填筑采用挖掘机和推土机挖土，自卸汽车运土的施工方法，土料经掺石灰等工程处理后填筑路基，路面施工采用拌和设备集中拌和，自卸汽车运输，平地机铺筑和压路机碾压的方式。

(6) 道路一侧管线施工

道路一侧管线敷设形式为地埋式。开挖土方采用在单侧堆放的方式，另一侧